



Les ports de la Méditerranée occidentale pendant l'histoire.

Quelques exemples d'évolutions et relocalisations en fonction des transformations du milieu

Ports sur la côte sableuse :
Emporion - Ampurias (Empúries) VI^e av. - VI^e après J.-C.
Rhodê - Roses, du IV^e s avant J.-C. à nos jours

Ports sur lagunes :
Narbonne et ses ports I^e s. av JC – V^e s. après + XVII^e s.
Aigues-Mortes XIII^e-XIV^e s.

Aymat CATAFAU
MCF Histoire du Moyen Âge





Segle VI aC.



Segle II aC.



Segle I aC.

Empúries du VIe av JC au XVIIe ap. JC



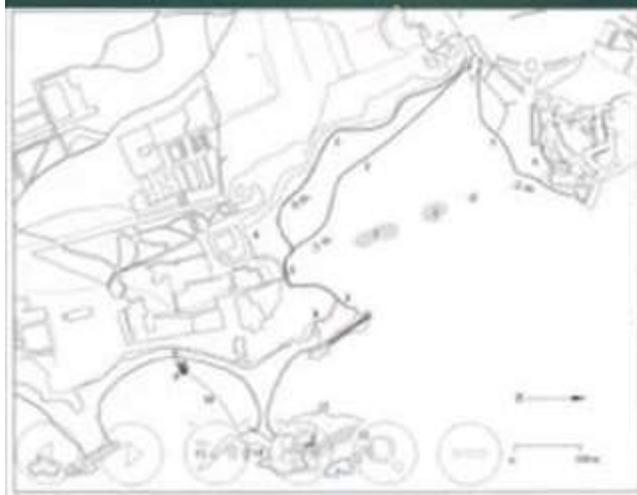
Segle I dC.



Segle IV-X dC.



Segle XVII dC.





Topogràfic

Ortofoto

Capture d'écr



Roses

1000 m

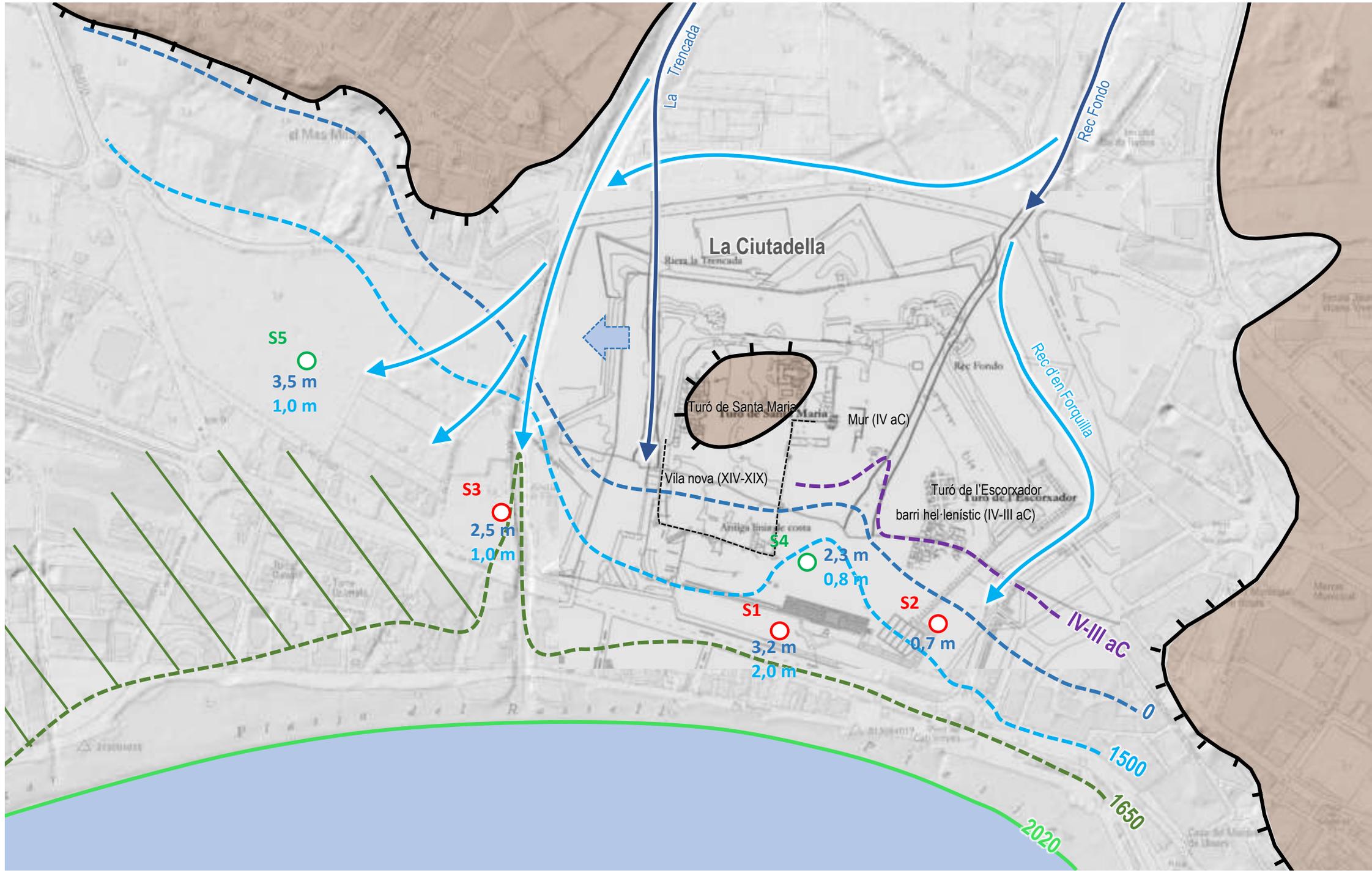
E (X): 524944.0 m - N (Y): 4671983.0 m UTM 31N / ETRS89



Captura d'ècr

100 m

E (X): 514671.0 m - N (Y): 4679285.0 m - H: 11.2 m UTM 31N / ETR699



Narbonne



0 5 km

mer méditerranée

cours supposés de l'Aude antique (*Atax*)

canal du Castérou/Mandirac

épave

sites

Zones portuaires

©Corinne Sanchez
CNRS



 cours supposés de l'Aude antique (*Atax*)
 limites des zones en eau pour les auteurs du XIXe siècle
 contours du rivage actuel
 canal du Castérou/Mandirac
 sites
 épave

Zones portuaires

©Corinne Sanchez
CNRS





Hypothèses de restitutions

©Patrice Cervellin
GRAL/CNRS
2013





Aigues-Mortes





Aigues-Mortes

Aigues-Mortes et ses ports au XIIIe siècle

Le port du Canal Viel

Le port « antique » = la ville

La Grande Roubine

Le Rosenal

Le port du Môle

